

UMNB BULLETIN

To engage and collaborate with all New Brunswick municipalities to build vibrant and sustainable communities via advocacy and the provision of valuable services for members.

S'engager et collaborer avec toutes les municipalités du Nouveau-Brunswick afin de bâtir des communautés dynamiques et durables par le biais de la défense des intérêts et de la prestation de services utiles aux membres.



OFFICE REPORT

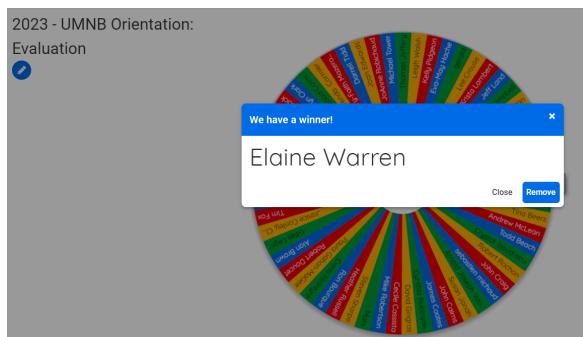
Happy Tuesday Readers! This week we bring you a Bulletin full of current available funding and free webinars that you have access to. Scroll down to see if there are any of interest!

If you have something you would like to see in the Bulletin, please contact info@umnbc.ca with your suggestions.

UMNB Annual Conference Topics

Our conference planning committee will soon begin meeting to plan the 2023 annual conference and we wanted to put a call out to the membership for topics. If there are topics you would like covered at our AGM, please send them to info@umnbc.ca

Orientation Evaluation



We would like to thank everyone who provided us feedback for our Orientation

RAPPORT DU BUREAU

Joyeux mardi des lecteurs! Cette semaine, nous vous apportons un bulletin rempli de fonds actuellement disponibles et de webinaires gratuits auxquels vous avez accès. Faites défiler la page pour voir s'il y en a qui vous intéressent!

Si vous avez quelque chose que vous aimeriez voir dans le bulletin, veuillez contacter info@umnbc.ca avec vos suggestions.

Sujets-Conférence Annuelle de l'UMNB

Notre comité de planification de la conférence va bientôt commencer à se réunir pour planifier la conférence annuelle de 2023 et nous voulions lancer un appel aux membres pour qu'ils proposent des sujets. S'il y a des sujets que vous aimeriez voir abordés lors de notre AGA, veuillez les envoyer à info@umnbc.ca.

Évaluation de l'orientation

Nous tenons à remercier tous ceux qui nous ont fait part de leurs commentaires sur notre conférence d'orientation ! Nous avons reçu beaucoup de commentaires pertinents et nous ferons de notre mieux pour proposer des suggestions afin de vous offrir la meilleure expérience possible lors de nos événements à l'avenir.

Le gagnant de la carte-cadeau VISA de 50,00 \$ est Elaine Warren !

Conference! We received a lot of valuable feedback and will do our best to put forth suggestions to provide you the best experience at our events in the future.

The winner of the \$50.00 dollar VISA gift card is Elaine Warren!

Local Governance Orientation

This is the last week to sign up for the Local Governance Orientation held by the province on March 31 2023 at the Delta Fredericton.

Click to see the [memo](#).

[Here is the link to register your hotel room.](#)

[Use this form to register](#) and submit to melanie.landry2@gnb.ca

NBEN Engagement Sessions

The New Brunswick Environmental Network is hosting engagement sessions as a part of the Supporting Climate Risk Mitigation for Municipalities with Nature-based Infrastructure - Research and Knowledge Initiative. New Brunswickers are already feeling the impacts of climate change including flooding, more frequent hurricanes, storm surges and erosion. Not only is it urgent to prevent as many of the effects of climate change as possible, but also to prepare for the impacts to come.

Nature-based climate solutions that protect and conserve nature while reducing the risks of climate change impacts can be key responses to adapting to climate change that are cost-effective and provide many co-benefits that improve quality of life and wellbeing in communities. We are looking at developing tools and building capacity to support local governments to implement nature-based climate solutions in communities across the province.

To develop this tool, we want to hear your views on nature-based climate infrastructure and what you would like to see in your communities. We want to understand what your communities value in terms of

Orientation sur la gouvernance locale

Orientation sur la gouvernance locale
C'est la dernière semaine pour s'inscrire à l'orientation sur la gouvernance locale organisée par la province le 31 mars 2023 au Delta Fredericton.

Cliquez pour voir le [mémô](#).

[Voici le lien pour enregistrer votre chambre d'hôtel.](#)

[Utilisez ce formulaire pour vous](#) inscrire et le soumettre à melanie.landry2@gnb.ca.

Sessions d'engagement du RENB

Le Réseau environnemental du Nouveau-Brunswick aura les sessions d'engagement pour l'initiative de recherche et de connaissances soutenant les municipalités dans l'atténuation des risques climatiques. Les gens du Nouveau-Brunswick souffrent déjà des effets des changements climatiques, notamment des inondations, des ouragans plus fréquents, des ondes de tempête et de l'érosion. Il est non seulement urgent de prévenir le plus grand nombre possible d'effets du changement climatique, mais aussi de se préparer aux impacts à venir. Les solutions climatiques fondées sur la nature, qui protègent et conservent la nature tout en réduisant les risques d'impacts du changement climatique, peuvent être des réponses essentielles à l'adaptation au changement climatique, économiques et offrant de nombreux co-bénéfices qui améliorent la qualité de vie et le bien-être des communautés.

Nous voulons développer des outils et renforcer les capacités pour aider les administrations locales à mettre en œuvre des solutions climatiques fondées sur la nature dans les communautés de la province. Pour élaborer cet outil, nous voulons savoir

co-benefits of the infrastructure and what your largest areas of concern are in responding to climate change. These solutions should meet your needs and alleviate your concerns in the face of the climate crisis.

NBEN will be hosting seven public engagement sessions across the province in Dieppe on February 22nd, Fredericton on February 28th, Perth-Andover on March 1st, Quispamsis on March 3rd, online on March 14th, Edmundston on February 28, and Bathurst on March 1. We hope to see you out to the engagement session in your region and look forward to receiving your input and ideas! For more information, consult the background document attached to this email, visit the Nature Based Solutions Community of Practice <https://www.naturalinfrastructurenb.ca/>, check out our calendar <https://nben.ca/en/get-involved/events.html> or get in touch by email at lily.barracough@nben.ca or phone (506)855-4144 with any questions.

ce que vos municipalités pensent des infrastructures climatiques fondées sur la nature et ce que vous voudriez voir dans vos communautés. Nous voulons comprendre ce que les communautés valorisent en termes de co-bénéfices de l'infrastructure et quels sont vos plus gros sujets de préoccupation en matière de réponse aux changements climatiques. Ces solutions devraient répondre à vos besoins et atténuer vos préoccupations face à la crise climatique.

La RENB tiendrons sept séances d'engagement public à travers la province à Dieppe le 22 février, Fredericton le 28 février, Perth-Andover le 1er mars, Quispamsis le 3 mars, en ligne le 14 mars, Edmundston le 28 février et Bathurst le 1er mars. Nous espérons vous voir à la réunion d'engagement de votre région et nous sommes enthousiastes à l'idée de recevoir vos commentaires et vos idées ! Pour plus d'information, consultez le document d'information joint à ce courriel, visitez la Communauté de pratique des solutions fondées sur la nature <https://www.naturalinfrastructurenb.ca/>, notre calendrier <https://nben.ca/fr/impliquez-vous/evenements.html> ou communiquez avec nous par courriel à lily.barracough@nben.ca ou par téléphone à (506)855-4144 si vous avez des questions.

NEWS

February 22: Transportation and highway safety ministers discuss stronger supply chains, trade corridors

The provincial government has made changes to how disaster financial assistance is provided to address the financial implications of more frequent and larger-scale events.

In New Brunswick and across Canada, the frequency and severity of heavy rain, spring freshets, ice-jam flooding, freezing rain, severe winds, tropical and post-tropical storms, and sea-level rise are causing increased flooding, erosion, power interruptions, damage to infrastructure and property, and pressures on emergency response.

February 24: New nursing initiative combines work and education, provides salary and tuition support

The provincial government has announced a new education model to help produce more licensed practical nurses (LPN) and registered nurses (RN).

About \$13.3 million has been allocated for the Step Up to Nursing pilot project over two years.

This initiative supports the government's health plan, Stabilizing Health Care: An Urgent Call to Action, which has five action areas: access to primary health care, access to surgery, create a connected system, access to addiction and mental health services, and support seniors to age in place.

It also builds on the government's efforts to support the recruitment and training of nurses, which include:

- Establishing navigation services for internationally educated nurses.
- Signing 10-year performance-based agreements with Université de Moncton and the University of New Brunswick to increase the number of nursing graduates by 85 per year.

NOUVELLES

22 février: Changements au Programme d'aide financière en cas de catastrophe

Le gouvernement provincial a apporté des changements à la façon dont l'aide financière en cas de catastrophe est versée afin de tenir compte des répercussions financières qu'occasionnent la gravité et la fréquence croissantes des catastrophes naturelles.

Au Nouveau-Brunswick, comme partout ailleurs au Canada, la fréquence et la gravité des épisodes de pluies torrentielles, de crues printanières, d'inondations causées par des embâcles, de verglas, de vents violents, de tempêtes tropicales et post-tropicales, de même que l'élévation du niveau de la mer, causent de plus en plus d'inondations, d'érosion, de pannes de courant, de dommages aux infrastructures et aux biens, et de pression sur les équipes d'intervention d'urgence.

24 février: Une nouvelle initiative en soins infirmiers combine travail et études, et offre un salaire et une aide pour les frais de scolarité

Le gouvernement provincial a annoncé un nouveau modèle de formation pour produire un plus grand nombre d'infirmières et d'infirmiers auxiliaires autorisés et d'infirmières et d'infirmiers immatriculés.

Un montant d'environ 13,3 millions \$ a été alloué au projet pilote Mission soins infirmiers sur une période de deux ans.

Elle mise aussi sur les efforts du gouvernement pour appuyer le recrutement et la formation de personnel infirmier, ce qui comprend :

- établir des services de navigation pour le personnel infirmier formé à l'étranger;
- signer des ententes de 10 ans fondées sur le rendement avec l'Université de Moncton et l'Université du Nouveau-Brunswick pour augmenter de 85 par année le nombre de diplômés en soins infirmiers;
- augmenter le nombre de places dans les programmes de transition qui permettent au personnel infirmier

- Increasing the number of seats for bridging programs that help licensed practical nurses apply directly to a bachelor of nursing program.
- Doubling the seats in the University of New Brunswick's master's program for nurse practitioners.
- Increasing educational opportunities through a partnership with Beal University in Maine.

- auxiliaire autorisé de présenter une demande directement à un programme de baccalauréat en sciences infirmières;
- doubler le nombre de places dans le programme de maîtrise de l'Université du Nouveau-Brunswick à l'intention des infirmières praticiennes; et
- augmenter les possibilités de formation grâce à un partenariat avec la Beal University, au Maine.

February 24: Transportation and highway safety ministers discuss stronger supply chains, trade corridors

Transportation and Infrastructure Minister Jeff Carr met with his federal, provincial and territorial counterparts today to discuss building stronger supply chains and trade corridors, as well as fighting and adapting to climate change.

Carr and federal Transport Minister Omar Alghabra co-chaired the annual meeting of the Council of Ministers Responsible for Transportation and Highway Safety.

24 février: Les ministres des transports et de la sécurité routière discutent du renforcement des chaînes d'approvisionnement et des corridors commerciaux

Le ministre des Transports et de l'Infrastructure, Jeff Carr, a rencontré ses homologues fédéral, provinciaux et territoriaux, aujourd'hui, pour discuter de l'établissement de chaînes d'approvisionnement et de corridors commerciaux plus solides, ainsi que de la lutte contre les changements climatiques et des façons de s'y adapter.

M. Carr et le ministre fédéral des Transports, Omar Alghabra, ont coprésidé la réunion annuelle du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière.

FUNDING

Green and Inclusive Community Buildings funding program: Intake 2

On April 14th, 2021, our government launched the Green and Inclusive Community Buildings Program (GICB). GICB's mandate was to invest \$1.5 billion over five years to support retrofits, repairs, or upgrades of existing publicly accessible community buildings and the construction of new, publicly accessible community buildings that serve underserved and high-needs communities across Canada.

To apply online, applicants can log-in to the [Applicant Portal](#).

- This intake will be for large retrofit and new build projects, with total eligible costs ranging from \$3 million to \$25 million.

FINANCEMENT

Programme de financement des bâtiments communautaires durables et inclusifs:

Prise d'eau 2

Le 14 avril 2021, notre gouvernement a lancé le Programme de bâtiments communautaires verts et inclusifs (BCVI). Le PBCVI avait pour mandat d'investir 1,5 milliard de dollars sur cinq ans pour appuyer les rénovations, les réparations ou la modernisation des édifices communautaires existants accessibles au public et la construction de nouveaux édifices communautaires accessibles au public qui desservent des collectivités mal desservies et les collectivités ayant des besoins élevés partout au Canada.

Pour présenter une demande en ligne, les demandeurs peuvent ouvrir une session dans le [portail des demandeurs](#).

- The program also continues to accept small retrofit projects, with total eligible costs ranging from \$100,000 to \$3 million, under the continuous intake stream.
- ***The deadline to apply is February 28, 2023, at 3:00PM Eastern/ 4:00PM Atlantic***

Interested stakeholders are invited to attend Infrastructure Canada's upcoming webinars to learn more about the GICB program. They will also have the opportunity to ask questions to program representatives. The first webinars are scheduled for December 15 and 20, 2022 (English) and December 21, 2022 (French) with additional dates in January 2023. Interested applicants may visit the [GICB website](#) for more details and to register.

- Le deuxième appel de demandes prévu sera pour les grands projets de rénovation et de nouvelle construction, dont les coûts admissibles totaux entre 3 et 25 millions de dollars.
- Le programme continue également d'accepter de petits projets de rénovation de petite et moyenne envergure, dont les coûts admissibles totaux varient de 100 000 \$ à 3 millions de dollars, dans le cadre du volet de financement continu.
- ***La date limite de dépôt des candidatures est le 28 février 2023, à 15 h 00 (heure de l'Est)/16 h 00 (heure de l'Atlantique).***

Les demandeurs intéressés sont invités à assister aux prochains webinaires d'Infrastructure Canada pour en apprendre davantage sur le programme BCVI. Ils auront également l'occasion de poser des questions aux représentants du programme. Les premiers webinaires auront lieu les 15 et 20 décembre 2022 (en anglais) et le 21 décembre 2022 (en français), et d'autres auront lieu en janvier 2023. Les candidats intéressés peuvent visiter le [site Web du GICB](#) pour plus de détails et pour s'inscrire.

Transport Canada - Call for Proposals - Program to Enhance Rail Safety Engagement

The recently launched [Program to Enhance Rail Safety Engagement](#) is intended to support Indigenous and local communities to participate in rail safety initiatives in Canada. The program provides funding in the form of a contribution to a maximum of \$150,000 per recipient and per application. The call for proposals opened December 15th, 2022 and will remain open until February 16, 2023, with the intention to have contribution agreements in place for the 2023-24 fiscal year. Please note that expenses will only be eligible as of the project approval date which will be sent to you if your project is selected. Expenses incurred prior to the approval date will not be eligible. This program is intended to provide financial capacity support for resources to participate in eligible activities such as:

Transports Canada - Appel de Propositions - Programme pour améliorer la mobilisation en matière de sécurité

Transports Canada a lancé un nouveau programme de financement de la sécurité ferroviaire appelé [programme pour améliorer la mobilisation en matière de sécurité ferroviaire \(PAMMSF\)](#). Ce programme vise à aider les communautés autochtones et locales à participer aux initiatives de sécurité ferroviaire au Canada. Le programme offre un financement sous forme de contribution jusqu'à concurrence de 150, 000 \$ par bénéficiaire et par demande.

L'appel à propositions a été lancé le 15 décembre 2022 et restera ouvert jusqu'au **16 février 2023**, avec l'intention de mettre en place des accords de contribution pour l'exercice 2023-24. Veuillez noter que les dépenses sont seulement admissibles qu'à compter de la date d'approbation qui vous sera envoyée par courriel si votre projet est sélectionné. Les dépenses encourues avant la date d'approbation ne seront pas

- Holding discussions to address gaps in Indigenous and local engagement on rail safety
- Engaging at the local and regional level on Indigenous and local communities' representation in rail safety
- Researching the impact rail lines have on communities or traditional territories.

Further information on this call for funding applications can be found [here](#). Information sessions will take place on January 17th and 25th, 2023 at 1:00 p.m. (French) and 2:00 p.m. (English) EST. To register for an information session, to ask questions, or to submit an application, please contact us at ProgramEnhanceRSEngagement-ProgrammeAmeliorerMobilisationSF@tc.gc.ca.

Links to key documents:

- [Applicant Guide](#)
- [Project Proposal Template](#)
- [Budget Template](#)

In addition to the above PERSE program, Transport Canada also offers the [Community Participant Funding Program – Rail Safety Component](#), which is focused on providing short-term grants of up to \$5k per activity, to support local and Indigenous community and organization rail safety engagement activities. The CPFP-RS has an open and ongoing call for grant proposals.

Minister LeBlanc, announced the launch of the second capital intake of the Rural Transit Solutions Fund (RTSF)

The RTSF is part of the Government of Canada's Permanent Public Transit Program, which allocates \$14.9 billion over the next eight years for public transit projects. RTSF supports the development and expansion of locally driven transit solutions to benefit people living in rural,

admissibles. Ce programme vise à fournir du soutien financier afin d'accroître la capacité des ressources pour participer à des activités admissibles telles que :

- Tenir des discussions pour combler les lacunes dans l'engagement Communautaire et autochtone sur la sécurité ferroviaire;
- Mobilisation au niveau local et régional sur la représentation des communautés autochtones et locales en matière de sécurité ferroviaire;
- Recherche sur l'impact des lignes ferroviaires sur les communautés ou les territoires traditionnels.

Pour de plus amples renseignements sur cet appel de financement, veuillez consulter le [lien](#). Des séances d'information axées sur PAMMSF et contenant des renseignements sur le PFPC-SF auront lieu **les 17 et 25 janvier 2023 à 10 h (en français) et 11 h (en anglais) HNP**. Veuillez envoyer un courriel à ProgramEnhanceRSEngagement-ProgrammeAmeliorerMobilisationSF@tc.gc.ca pour vous inscrire à l'une de ces sessions. Les documents requis pour soumettre une demande de financement sont :

- [Guide du demandeur](#)
- [Modèle de proposition de projet](#)
- [Modèle de budget](#)

En plus du programme PAMMSF, Transports Canada offre également le [programme de financement de la participation communautaire - composante de la sécurité ferroviaire \(PFPC-SF\)](#), qui vise à fournir des subventions à court terme allant jusqu'à 5,000 \$ par activité, afin de soutenir les activités de participation à la sécurité ferroviaire des communautés et des organisations locales et autochtones. L'appel à propositions du PCFP-VS est ouvert et continu.

Ministre LeBlanc, a annoncé le lancement de la deuxième tranche de financement du Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural (FSTCR)

FSTCR fait partie du Programme permanent pour le transport en commun (PPTC) du gouvernement du Canada, qui alloue 14,9 milliards de dollars au cours des huit prochaines années pour des projets de transport en commun. Le Fonds soutient le

remote, Indigenous, and Northern communities, helping individuals in communities do their day-to-day activities like going to work, school, appointments, and visiting loved ones.

Eligible applicants can apply for a contribution of up to \$3 million for conventional solutions (e.g., vehicle or software) or up to \$5 million for zero-emissions transit solutions. Applications to the Rural Transit Solutions Fund's capital stream will be accepted via the [online portal](#). Infrastructure Canada will provide notification on its website in advance of the closure of the application intake. Applicants are encouraged to review the information in the [applicant guide](#) and follow the Step-by-Step Guide to completing the application.

Those interested in learning more about applying to the RTSF can contact Infrastructure Canada's RTSF team with questions or to discuss projects by e-mail at RTSF-FSTCR@infc.gc.ca or by phone (toll-free) at 1-833-699-2280. For more information, please find the News Release [here](#).

Codes Acceleration Fund is now available to municipalities

Natural Resources Canada launched a call for proposals for the Codes Acceleration Fund — \$100M to help provinces, territories, municipalities, Indigenous governments and stakeholders decarbonize the buildings sector.

We're emailing to let you know that this funding is open to municipalities, allowing local governments to access the resources needed to accelerate and lock-in the structural changes that Canada needs to reach a net-zero emissions future.

développement et l'expansion de solutions de transport en commun locales au profit des personnes vivant dans des communautés rurales, éloignées, autochtones et nordiques, aidant ainsi les personnes de ces communautés à effectuer leurs activités quotidiennes comme se rendre au travail, à l'école, à leurs rendez-vous et rendre visite à leurs proches.

Les candidats admissibles peuvent demander une contribution allant jusqu'à 3 millions de dollars pour des solutions conventionnelles (p. ex., véhicule ou logiciel) ou jusqu'à 5 millions de dollars pour des solutions de transport en commun à zéro-émissions. Les demandes pour le volet immobilisations du FSTCR seront acceptées par l'entremise [du portail en ligne d'Infrastructure Canada](#). Infrastructure Canada fournira un avis sur son site Web avant la fermeture de la période de réception des demandes. Les requérants sont encouragés à examiner l'information [contenue dans ce guide et à suivre le Guide étape par étape pour remplir la demande](#).

Les personnes intéressées à en apprendre davantage sur la façon de présenter une demande au Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural peuvent communiquer avec l'équipe du FSTCR d'Infrastructure Canada pour poser des questions ou discuter de projets par courriel à RTSF-FSTCR@infc.gc.ca ou par téléphone (sans frais) au 1-833-699-2280.

Veuillez trouver le communiqué de presse [ici](#).

Le Fonds d'accélération des codes est maintenant disponible pour les municipalités

Ressources naturelles Canada a lancé un appel de propositions pour le Fonds d'accélération des codes - 100 millions de dollars pour aider les provinces, les territoires, les municipalités, les gouvernements autochtones et les intervenants à décarboniser le secteur des bâtiments.

Nous vous envoyons ce courriel pour vous informer que ce financement est ouvert aux municipalités, permettant ainsi aux

We encourage you to share this information, and our helpful guide detailed below, with your member municipalities!

Stringent building energy codes, like the 2020 model codes, are a near-term transformational action local governments can use to achieve their climate change targets. The codes provide a series of performance tiers that lead towards making all new buildings net-zero energy-ready.

The call for proposals will remain open until March 27, 2023. Applications from Indigenous governments and organizations will be accepted on an ongoing basis until March 31, 2025.

To help municipalities reach their net zero goals, capture a range of energy and non-energy benefits, and lay the foundation to reach net zero emissions, Efficiency Canada has also published a guide for municipalities detailing the steps they can take.

gouvernements locaux d'accéder aux ressources nécessaires pour accélérer et verrouiller les changements structurels dont le Canada a besoin pour atteindre un avenir à émissions nettes nulles.

Nous vous encourageons à partager cette information, et notre guide utile détaillé ci-dessous, avec vos municipalités membres!

Des codes énergétiques stricts pour les bâtiments, comme les codes modèles 2020, sont une action transformationnelle à court terme que les gouvernements locaux peuvent utiliser pour atteindre leurs objectifs en matière de changement climatique. Ces codes prévoient une série de niveaux de performance qui permettent de rendre tous les nouveaux bâtiments prêts à consommer de l'énergie nette zéro.

L'appel à propositions restera ouvert jusqu'au 27 mars 2023. Les demandes des gouvernements et organisations autochtones seront acceptées de façon continue jusqu'au 31 mars 2025.

Pour aider les municipalités à atteindre leurs objectifs de consommation nette zéro, à profiter d'une gamme d'avantages énergétiques et non énergétiques, et à jeter les bases pour atteindre des émissions nettes zéro, Efficacité Canada a également publié un guide pour les municipalités détaillant les étapes qu'elles peuvent suivre.

The Canadian Institute of Forestry
The Canadian Institute of Forestry (CIF-IFC), are pleased to inform you that the call for proposals for the Forest Capital of Canada 2024 designation is now open!

About the Forest Capital of Canada:
Established in 1979, the Forest Capital of Canada program focuses on the valuable role forests play in the socio-economic and environmental health of our communities – past, present and future. Originally delivered by the Canadian Forestry Association, the CIF-IFC now administers the legacy program through its National Awards Program. Each year the CIF-IFC designates

Institut forestier du Canada
L'Institut forestier du Canada (CIF-IFC), a le plaisir de vous informer que l'appel de propositions pour la désignation de Capitale forestière du Canada 2024 est maintenant ouvert !

À propos de la Capitale forestière du Canada:
Créé en 1979, le programme Capitale forestière du Canada met l'accent sur le rôle précieux que jouent les forêts dans la santé socio-économique et environnementale de nos communautés - dans le passé, le présent et l'avenir. Exécuté à l'origine par l'Association forestière canadienne, le CIF-IFC administre maintenant le programme hérité par le biais de son programme de prix

a community or region to host a celebration of its forest resources.

Eligibility Criteria

Communities or regions interested in being designated the next Forest Capital of Canada must build a business case in the form of a proposal that illustrates their capacity to host a 12- to 24-month celebration of forest resources.

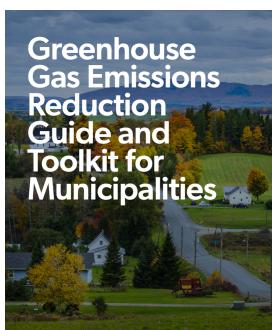
Application Procedure

- Communities or regions interested in being designated the next Forest Capital of Canada must provide a complete submission which includes an application form, proposal and letters of support.
 - Access the English application form [here](#)
- **Only complete submissions received by the deadline will be considered by the Awards Committee.**
- Submissions from previous years can be resubmitted if it is still considered relevant.

Proposals must be received before June 15, 2023 and can be submitted by email (in PDF format) to: media@cif-ifc.org

For more information on the Award and to see a list of previous Forest Capital of Canada recipients, please click [here](#).

RESOURCES



GREENHOUSE GAS REDUCTION GUIDE & TOOLKIT
[Visit our website to download the guide!](#)

Recreation NB Policy Template: [Gender Equity in the Allocation of Public](#)

nationaux. Chaque année, le CIF-IFC désigne une communauté ou une région pour accueillir une célébration de ses ressources forestières.

Critères d'admissibilité

Les communautés ou les régions intéressées à être désignées comme la prochaine Capitale forestière du Canada doivent établir une analyse de rentabilisation sous la forme d'une proposition qui illustre leur capacité à accueillir une célébration de 12 à 24 mois des ressources forestières.

Procédure de demande

- Les communautés ou régions intéressées à être désignées comme la prochaine Capitale forestière du Canada doivent fournir une soumission complète qui comprend un formulaire de demande, une proposition et des lettres d'appui.
 - Accédez au formulaire de candidature en anglais [ici](#)
- Seules les soumissions complètes reçues avant la date limite seront prises en considération par le comité des prix.
- Les soumissions des années précédentes peuvent être soumises à nouveau si elles sont toujours considérées comme pertinentes.

Les propositions doivent être reçues avant le 15 juin 2023 et peuvent être soumises par e-mail (au format PDF) à : media@cif-ifc.org

Pour plus d'informations sur le prix et pour voir la liste des précédents lauréats de la Capitale forestière du Canada, veuillez cliquer [ici](#).

RESSOURCES



GUIDE ET TROUSSE D'OUTILS SUR LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GES
[Visitez notre site web pour télécharger le guide!](#)

Modèle de politique de Récréation NB sur L'équité entre les

Recreation Spaces for municipalities and organizations looking to develop their own equitable access policy with respect to recreation facilities and programming.

CAMA Introduces New CAO Performance Evaluation Toolkit: A Guide for the CAO and a Guide for the Mayor & Council
CAMA understands the challenges that both staff and Council face in conducting performance evaluations. To assist, we encourage a broader, more holistic understanding of performance conversations, which form “part of an ongoing process, not just an annual event”. This new Toolkit is **flexible and customizable**, and provides CAOs and their Councils, with best practices to ensure that performance management is fair and effective.

“Guides are available for the CAO and the Mayor and Council to help define the roles, and to create a process to hold open conversations to assist in achieving a collective vision, and reaching strategic goals for the success of the organization and the community”, said Bev Hendry, CAMA President and CAO for the Township of West Lincoln, ON. “There is no right or wrong process or one that’s perfect. What worked last year may not work this year depending on the complexities, so it’s important to customize the best performance evaluation that works for everyone.”

This Toolkit can be used for a

- a CAO and Council that are developing a new process and it is their first time conducting a performance evaluation; or
- a CAO and Council that already has an existing process with specific templates that already work well, but would like to add some other components and best practices.

This three-step performance evaluation process starts and ends with the CAO. The CAO provides an Information Package to the Mayor & Council with both parties agreeing on a process. The Mayor and Council review the CAO’s Self-Evaluation, provide their feedback and create a Final

sexes dans l'attribution des espaces récréatifs publics pour les municipalités et les organismes qui souhaitent élaborer leur propre politique d'accès équitable aux installations et aux programmes de loisirs.

L'ACAM présente sa nouvelle Trousse d'outils de gestion du rendement du DG, un guide pour le DG et un guide pour le maire et ses conseillers

L'ACAM comprend les défis auxquels font face le personnel et le conseil lorsqu'ils effectuent des évaluations du rendement. Pour les aider, nous favorisons une compréhension élargie, plus globale, du dialogue entourant le rendement. Ces entrevues, dans le style d'une conversation, font partie d'un processus continu plutôt que de se résumer à un événement annuel. Cette nouvelle trousse se veut **flexible et personnalisable** de façon à offrir aux DG et aux conseils municipaux les meilleures pratiques pouvant assurer une gestion du rendement juste et efficace.

« Un guide est destiné au DG ou à la DG et un autre aux membres du conseil municipal pour les aider à définir les rôles et à créer un processus permettant de tenir des conversations ouvertes qui contribueront à la réalisation d'une vision collective et à l'atteinte des objectifs stratégiques pour la réussite de l'organisation et de la communauté », explique Bev Hendry, présidente de l'ACAM et directrice générale du Canton de West Lincoln (Ontario). « Il n'existe pas de bon ou de mauvais processus, ni de processus parfait. Ce qui a fonctionné l'année dernière peut ne pas fonctionner cette année en fonction de la complexité des situations, il vous revient donc de personnaliser le modèle d'évaluation du rendement qui fonctionne le mieux pour tout le monde ».

Cette démarche peut être suivie par l'une ou l'autre des façons suivantes :

- Un DG et des conseillers qui élaborent un nouveau processus et qui procèdent pour la première fois à une évaluation du rendement;
- Un DG et des conseillers qui disposent déjà d'un processus

Performance Evaluation Report as step two. In the third step, elected officials and the CAO sit down to discuss the Final Performance Evaluation Report, establish new goals for the CAO to meet over the next year, and sign off on the report.

What is included in the CAO and Mayor & Council Guides?

Both guides offer information on the value of performance discussions, quick reference guides of the three-part process, a [sample performance evaluation template](#) without a rating system focusing on the specific annual Council and CAO goals, a [sample mandate letter](#) outlining the annual expectations of a CAO, a checklist, and a sample timeline. The CAO Guide provides details on completing the self-evaluation and Information Package, while the Guide for the Mayor & Council outlines the specific steps that should be followed in preparing the Final Performance Evaluation Report and meeting with the CAO. To make it easier to see the final product, we have also prepared a [completed sample Final Performance Evaluation Report](#) and [Mandate Letter](#).

existant avec des modèles spécifiques qui fonctionnent bien, mais qui souhaitent ajouter des éléments et de meilleures pratiques.

Le processus d'évaluation du rendement en trois étapes commence et se termine avec le DG. Le DG fournit un Aide-mémoire au maire et au conseil, les deux parties se mettant d'accord sur un processus. Le maire et ses conseillers examinent l'autoévaluation du ou de la DG, lui donnent de la rétroaction pour ensuite aboutir à la préparation d'un rapport final d'évaluation qui constitue la deuxième étape. Dans la troisième étape, les élus et le DG se réunissent pour discuter du rapport, établir de nouveaux objectifs pour le ou la DG et approuver le rapport final de son évaluation du rendement.

Que contiennent les guides du DG et du conseil municipal?

Les deux guides fournissent des informations concernant la valeur des discussions sur le rendement, des guides de référence rapide du processus en trois parties, un [exemple de modèle d'évaluation du rendement](#) sans système de notation axé sur les objectifs annuels spécifiques du conseil et du DG, un [exemple de lettre de mandat](#) décrivant les attentes annuelles d'un DG, une liste de contrôle et un exemple d'échéancier. Le Guide pour le DG fournit des détails sur la façon de remplir l'autoévaluation et l'Aide-mémoire, tandis que le Guide destiné au maire et ses conseillers décrit les étapes spécifiques à suivre pour préparer le Rapport final d'évaluation du rendement et rencontrer le DG. Pour vous permettre de vous faire une meilleure idée du produit final, nous avons rempli, à titre d'exemple, [un Rapport final d'évaluation du rendement du directeur général](#) et rédigé [une lettre de mandat](#).

UMNB WEBINARS

MARCH 23 - New Brunswick Environmental Network

New Brunswick Environmental Network and UMNB are partnering to host a virtual session for their engagement session for

WEBINARS UMNB

23 MARS - Réseau environnemental du Nouveau-Brunswick

Le Réseau environnemental du Nouveau-Brunswick et UMNB s'associent pour organiser une session virtuelle pour leur séance d'engagement pour ceux qui ne

those who can not make the noted dates above.

Time: 6:00 - 7:00 pm

Register Now to be a part of the conversation!

APRIL 20 - Outdoor Play Structure-For who and for what?

Time: 12:00 - 1:00 pm

It is clear that most older adults are not sufficiently active; four older adults out of five don't do enough aerobic activities such as walking, or enough muscle strength activities. Many organizations have the goal of increasing the physical activity of their residents or members. However, these organizations face many barriers such as cost, enjoyment, and time, and the list is even longer for seniors.

Health and wellness begin with building healthy communities. Outdoor gyms for adults, costing between \$10,000 and \$35,000, have been installed by different municipalities in New Brunswick to attract adults, specifically older adults, to do more physical activity in the last decades. Many other municipalities are seeking funding to get their outdoor gym. However, there is currently no inventory, formal information on usage, promotion of installations, formal training to learn how to use the equipment or measured benefits associated with using these pleasant new outdoor gyms. Based on current knowledge, there are at least six sites in NB: Lac Baker, Charlo, Fredericton (2), Hanwell, and Riverview.

UNB staff and students have observed who uses these locations, why, and when? We have also tested the benefits for people aged 65+ when using them supervised. Dr. Bouchard will report on the findings.

Here is my info

<https://www.unb.ca/faculty-staff/directory/kin-esiology/bouchard-danielle.html>

peuvent pas se rendre aux dates indiquées ci-dessus.

Heure: 18h00 - 19h00

Inscrivez-vous maintenant pour faire partie de la conversation!

20 AVRIL - Structure de jeu extérieure - Pour qui et pour quoi ?

Heure : 12h00 - 13h00

Il est clair que la plupart des personnes âgées ne sont pas suffisamment actives ; quatre personnes âgées sur cinq ne font pas assez d'activités aérobiques comme la marche, ni assez d'activités de force musculaire. De nombreuses organisations ont pour objectif d'augmenter l'activité physique de leurs résidents ou de leurs membres. Cependant, ces organismes se heurtent à de nombreux obstacles tels que le coût, le plaisir et le temps, et la liste est encore plus longue pour les personnes âgées.

La santé et le bien-être commencent par la création de communautés saines. Au cours des dernières décennies, des gymnases extérieurs pour adultes, coûtant entre 10 000 \$ et 35 000 \$, ont été installés par différentes municipalités du Nouveau-Brunswick afin d'inciter les adultes, plus particulièrement les personnes âgées, à faire plus d'activité physique. De nombreuses autres municipalités sont à la recherche de financement pour obtenir leur gymnase extérieur. Toutefois, il n'existe actuellement aucun inventaire, aucune information officielle sur l'utilisation, aucune promotion des installations, aucune formation officielle pour apprendre à utiliser l'équipement ni aucun avantage mesuré associé à l'utilisation de ces agréables nouveaux gymnases extérieurs. Selon les connaissances actuelles, il y a au moins six sites au Nouveau-Brunswick : Lac Baker, Charlo, Fredericton (2), Hanwell et Riverview.

Le personnel et les étudiants de l'UNB ont observé qui utilise ces endroits, pourquoi et quand ? Nous avons également testé les avantages pour les personnes âgées de 65

Keep an eye in the coming weeks for the link to register!

ans et plus de les utiliser de manière supervisée. Le Dr Bouchard fera un rapport sur les résultats.

Voici mes informations
<https://www.unb.ca/faculty-staff/directory/kinesiology/bouchard-danielle.html>

Gardez l'œil ouvert dans les semaines à venir pour le lien permettant de s'inscrire !

EXTERNAL EVENTS

Public and Community Transportation in N.B

Date: March 22-23, 2023

The Economic and Social Inclusion Corporation is hosting a symposium on public and community transportation in NB on March 22 and 23, 2023.

Who will be interested?

Individuals and groups with an interest, mandate, knowledge or experience in passenger transportation in N.B., or who wish to collaborate in the creation of integrated regional strategies.

Goals

Creation of integrated regional transportation strategies linked to the [local governance reform](#) and [Overcoming Poverty Together: NB's Economic and Social Inclusion Plan](#).

Location

Delta Hotel, Fredericton

A block of rooms has been reserved.
To book a room and get the group rate of \$159/night, click here to [Book a room Delta Fredericton](#).

More information

[Free Registration](#)

Canadian Network of Asset Managers – the national association of public infrastructure asset management professionals in Canada National Conference

[CNA's 2023 national conference](#) will be held locally in Fredericton, NB this year from

ÉVÉNEMENTS EXTÉRIEURS

Transport en commun et communautaire au N.-B.

22-23 mars 2023

La Société d'inclusion économique et sociale organise un symposium sur le transport en commun et communautaire au NB les 22 et 23 mars 2023.

Pour qui?

Les personnes et groupes ayant un intérêt, un mandat, des connaissances ou de l'expérience dans le domaine du transport de personnes au N.-B., ou qui souhaitent collaborer à la création de stratégies régionales intégrées.

Objectifs

Création de stratégies régionales intégrées de transport régional en lien avec la [réforme de la gouvernance locale](#) et le plan [Ensemble pour vaincre la pauvreté : le plan d'inclusion économique et sociale du NB](#).

Lieu

Hôtel Delta, Fredericton

Un bloc de chambres a été réservé.
Pour réserver une chambre et bénéficier du tarif de groupe de 159\$/soir, veuillez cliquer sur [Réserver chambre Delta Fredericton](#) (site en anglais)

[Plus de renseignements](#)

[Inscription gratuite](#)

Conférence nationale du Réseau canadien des gestionnaires d'actifs - l'association nationale des professionnels de la gestion des actifs des infrastructures publiques au Canada

[La conférence nationale 2023 du RCGA](#) aura lieu cette année à Fredericton, NB, du 2 au 4

May 2-4. The event brings together the asset management community from across Canada to share insights, learn best practices and build capacity in municipal asset management. I believe this event would be of great interest to the UMNB community as they prepare for the next round of municipal AM requirements anticipated from the Province.

mai. L'événement rassemble la communauté de gestion des actifs de tout le Canada pour partager des idées, apprendre les meilleures pratiques et renforcer les capacités en matière de gestion des actifs municipaux. Je crois que cet événement serait d'un grand intérêt pour la communauté UMNB alors qu'elle se prépare à la prochaine série d'exigences de la province en matière de gestion des actifs municipaux.

ANTIRACISM WORKSHOP

HOW TO CREATE INCLUSIVE WORKPLACES IN NEW BRUNSWICK?

DATES: FEBRUARY 23,
MARCH 2, 16, 23RD
TIME: 2-4PM AST
COST: FREE

PRESENTER:
IVAN OKELLO
MANAGER - ANTI-RACISM INITIATIVES
NEW BRUNSWICK MULTICULTURAL COUNCIL

REGISTRATION REQUIRED

Funded by:
Immigration, Refugees
and Citizenship Canada
Financed par :
Immigration, Réfugiés
et Citoyenneté Canada

New Brunswick Multicultural Council Antiracism Training Workshops

The New Brunswick Multicultural Council invites you to attend its Antiracism Training workshops happening in February and March. All sessions are virtual and accessible with registration via the zoom links attached.

The Antiracism workshop will examine the foundational concepts and definitions, present current manifestations of discrimination, bias, and racism in the workplace, and how to address racial discrimination from the foundations of Antiracism. **The workshop is free but registration is required.** Please view the available dates and use the links to register below.

Workshop dates

March 02nd, 2-4 pm – *Interpretation provided*
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_ZRFe9BEzRK6UJ4qq69BjWA

March 16th, 2-4 pm – *Interpretation provided*
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_w7NsRHkmQyuzziXhocr6Yg

March 23rd, 2-4 pm – *Interpretation provided*
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_Tc5psUJBSSiSMdsDM51iexQ

ATELIER SUR L'ANTIRACISME

COMMENT CRÉER DES MILIEUX DE TRAVAIL INCLUSIFS AU NOUVEAU-BRUNSWICK

DATES: LE 23 FÉVRIER
LES 2, 16 ET 23 MARS
HEURE: 2-4 PM
COÛT DE L'ATELIER: GRATUIT

PRÉSENTEUR:
IVAN OKELLO
GESTIONNAIRE DE PROJET,
INITIATIVES
CONTRE LE RACISME
CONSEIL MULTICULTUREL DU
NOUVEAU-BRUNSWICK

INSCRIPTION REQUISE

Funded by:
Immigration, Refugees
and Citizenship Canada
Financed par :
Immigration, Réfugiés
et Citoyenneté Canada

Ateliers de formation sur l'antiracisme du Conseil multiculturel du Nouveau-Brunswick

Le Conseil multiculturel du Nouveau-Brunswick vous invite à participer à ses ateliers de formation sur l'antiracisme qui auront lieu en février et en mars. Toutes les sessions sont virtuelles et accessibles avec inscription via les liens zoom ci-joints.

L'atelier sur l'antiracisme examinera les concepts et définitions fondamentaux, présentera les manifestations actuelles de la discrimination, des préjugés et du racisme en milieu de travail et expliquera comment aborder la discrimination raciale à partir des fondements de l'antiracisme. **L'atelier est gratuit mais l'inscription est obligatoire.** Veuillez consulter les dates disponibles et utiliser les liens pour vous inscrire ci-dessous.

Dates de l'atelier

02 mars, 14h-16h - Interprétation assurée
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_ZRFe9BEzRK6UJ4qq69BjWA

16 mars, 14h-16h - Interprétation assurée
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_w7NsRHkmQyuzziXhocr6Yg

23 mars, 14h-16h - Interprétation assurée
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_Tc5psUJBSSiSMdsDM51iexQ

ABOUT UMNB

The Union of the Municipalities of New Brunswick (UMNB) is a bilingual association of 46 local governments of all sizes, representing over one third of New Brunswick's population. Since 1994, UMNB has advocated for strong, sustainable communities throughout the province. Our members decide UMNB's policies & priorities through member resolutions, at regional Zone meetings, and at our Annual General Meeting. Together, our members tackle local challenges and share solutions to make life better for their citizens.

The land on which we work and gather is the traditional unceded territory of the Wolastoqiyik (Wəlastəkewiyik / Maliseet), Mi'kmaq and Peskotomuhkati Peoples, whose ancestors signed "Treaties of Peace and Friendship" with the British Crown in the 1700s. The treaties recognized Mi'kmaq and Wolastoqiyik title and established the rules for what was to be an ongoing relationship between nations.

Acknowledging the land is Indigenous protocol. To recognize the land is an expression of our gratitude and appreciation to those whose territory we are on, and a way of honouring the Indigenous people who have been living and working on the land from time immemorial.

Follow us on [Twitter @MunicipalNB](#) and on [Facebook @MunicipalNB](#).

À PROPOS DE L'UMNB

L'Union des municipalités du Nouveau-Brunswick (UMNB) est une association bilingue de 46 gouvernements locaux à travers la province et qui représente plus du tiers de la population. Depuis 1994, l'UMNB milite pour des collectivités fortes et durables à la grandeur de la province. Nos membres déterminent les politiques et les priorités de l'UMNB au moyen de résolutions adoptées par les membres, lors des réunions régionales de zones et de notre assemblée générale annuelle. Nos membres unissent leurs efforts pour relever les défis locaux et échangent des solutions visant à améliorer la vie de leurs citoyens.

La terre sur laquelle nous travaillons et nous nous rassemblons est le territoire traditionnel non cédé des peuples Wolastoqiyik (Wəlastəkewiyik / Maliseet), Mi'kmaq et Peskotomuhkati, dont les ancêtres ont signé des « traités de paix et d'amitié » avec la Couronne britannique dans les années 1700. Ces traités reconnaissaient les titres ancestraux des peuples Mi'kmaq et Wolastoqiyik et établissaient les règles de ce qui allait devenir une relation continue entre diverses nations.

La reconnaissance de la terre est un protocole autochtone. La reconnaissance de la terre est un moyen d'exprimer notre gratitude et notre appréciation à l'endroit des peuples sur le territoire desquels nous nous trouvons, et aussi d'honorer les peuples autochtones qui vivent et travaillent sur ces terres depuis des temps immémoriaux. Suivez-nous sur [Twitter @MunicipalNB](#) et sur [Facebook @MunicipalNB](#).