OFFICE REPORT | RAPPORT DU BUREAU

Last week we travelled to Ottawa to represent UMNB at FCM's Asset Management Collaboration Workshop, where many post-it notes were sacrificed. We learned that FCM will soon be releasing a new guide on *Integrating Climate Considerations into Municipal Asset Management*, and had a chance build relationships with representatives of other provincial-territorial associations in the Maritimes and across the country. FCM showed this video, which people enjoyed:
https://fcm.ca/en/resources/mamp/video-why-invest-in-asset-management

We also prepared to react to the new provincial budget, which will be presented on **March 10**.

La semaine dernière, nous nous sommes rendu à Ottawa pour représenter UMNB à l'atelier de collaboration sur la gestion des actifs de la FCM, où de nombreux post-it ont été sacrifiés. Nous avons appris que la FCM publiera bientôt un nouveau guide sur *l'intégration des considérations climatiques dans la gestion des actifs municipaux*, et a eu l'occasion de nouer des relations avec des représentants d'autres associations provinciales et territoriales des Maritimes et de tout le pays. La FCM a montré cette vidéo, que les gens ont appréciée :
https://fcm.ca/fr/ressources/pgam/video-pourquoi-investir-gestion-actifs

Nous nous sommes également préparés à réagir au nouveau budget provincial, qui sera présenté le **10 mars.**

2 MAR 2020

FCM ASSET MANAGEMENT WORKSHOP DEBRIEF

1. Every municipality needs not just an asset management plan, but an asset management *culture,* where many-to-all employees are knowledgeable and committed, and the plans are implemented.
2. Integrated asset management plans should drive HR plans (hiring people with the right skills to deal with your assets), budgets, climate considerations
3. Municipalities don't need to reinvent the wheel: someone has already done what you need to do, so reach out and ask for help.
4. The FCM Asset Management Readiness Scale exists to help choose your targets. Not everyone needs to be at Level 5 to be successful. Expect 3-5+ year timelines.
5. When hiring consultants:
    a. Be clear and concise in your scope, terms of reference, and deliverables.
    b. Do your due diligence: checking references and reviewing past projects.
    c. Make sure your contract includes a copyright or licence for the final report that meets your needs.
6. The Province of New Brunswick encourages municipalities to use their asset management plans to support their infrastructure funding requests.

COMPTE RENDU DE L'ATELIER SUR LA GESTION DES ACTIFS FCM

1. Chaque municipalité a besoin non seulement d'un plan de gestion des actifs, mais aussi d'une culture de gestion des actifs, où tous les employés sont bien informés et engagés, et où les plans sont mis en œuvre.
2. Les plans de gestion intégrée des actifs doivent orienter les plans de RH (embauche de personnes ayant les compétences nécessaires pour gérer vos actifs), les budgets, les considérations climatiques
3. Les municipalités n'ont pas besoin de réinventer la roue : quelqu'un a déjà fait ce que vous devez faire, alors tendez la main et demandez de l'aide.
4. L'échelle de préparation à la gestion des actifs de la FCM existe pour vous aider à choisir vos objectifs. Tout le monde n'a pas besoin d'être au niveau 5 pour réussir. Attendez-vous à des échéances de 3 à 5 ans ou plus.
5. Lors de l'embauche de consultants :
    a. Soyez clair et concis dans votre champ d'action, vos termes de référence et les résultats attendus.
    b. Faites preuve de diligence raisonnable : vérifiez les références et examinez les projets antérieurs.
    c. Assurez-vous que votre contrat inclut un droit d'auteur ou une licence pour le rapport final qui répond à vos besoins.
6. La province du Nouveau-Brunswick encourage les municipalités à utiliser leurs plans de gestion des actifs pour appuyer leurs demandes de financement des infrastructures.

NEWS | NOUVELLES

1 MAR 2020 – Premier's statement on COVID-19 (coronavirus)
https://www2.gnb.ca/content/gnb/en/news/news_release.2020.03.0079.html

1 MAR 2020 – Déclaration du premier ministre sur le COVID-19 (coronavirus)
https://www2.gnb.ca/content/gnb/fr/nouvelles/communique.2020.03.0079.html

27 FEB 2020 – Fredericton Junction to host official New Brunswick Day celebration
https://www2.gnb.ca/content/gnb/en/news/news_release.2020.02.0076.html

""We are so proud to host this annual provincial celebration," said Fredericton Junction Mayor John Bigger. "On New Brunswick Day, we look forward to highlighting the cultural and natural heritage of our area.""

27 FÉV 2020 – Fredericton Junction accueillera les célébrations officielles de la fête du Nouveau-Brunswick
https://www2.gnb.ca/content/gnb/fr/nouvelles/communique.2020.02.0076.html

« Nous sommes très fiers d'être l'hôte de ces célébrations provinciales annuelles », a affirmé le maire de Fredericton Junction, John Bigger. « Nous avons hâte de mettre en valeur le patrimoine culturel et naturel de notre région lors de la fête du Nouveau-Brunswick. »

WATCH & SHARE our municipal election 2020 videos talking to local leaders about the value of serving on Council:
https://umnb.ca/resources-for-candidates-and-councils/

Regardez et partagez nos vidéos sur les élections municipales de 2020 en parlant aux dirigeants locaux de l'intérêt de siéger au Conseil :
https://umnb.ca/fr/ressources-pour-les-candidats-et-les-conseils/

FUNDING | FINANCEMENT

Recently we had a teleconference with representatives from the Ship-Source Oil Pollution Fund and learned that municipalities may be missing opportunities to receive funding in the event of an oil pollution incident caused by a ship or boat, or a major railway incident. Details are in the appendix.
http://sopf.gc.ca/?page_id=543

Récemment, nous avons eu une téléconférence avec des représentants de la Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires et nous avons appris que les municipalités pourraient manquer des occasions de recevoir des fonds en cas d'incident de pollution par les hydrocarbures causé par un navire ou un bateau, ou d'un incident ferroviaire majeur. Les détails sont en annexe.
http://sopf.gc.ca/?page_id=548&lang=fr

EXTERNAL EVENTS

5 MAR, 2020
Arena Refrigeration Plant Compliance Awareness: Risk Management Seminar. Free. Please RSVP to Melanie Marsh at melanie.marsh@frankcowan.com with your name, title and email address by Tuesday, February 25th, 2020.

6 MAR, 2020 @ 13:00
Webinar: *Communicating Flood Preparedness Information to Canadians,* Partners 4 Action p4a.info@uwaterloo.ca

12 MAR 2020 @ 13:00
Webinar: *Plastic Action Centre Webinar Registration: Corporate Commitments: Walmart Canada*
The retailer will share its strategy for plastic reduction and provide a summary of its Recycling Playbook.
https://zoom.us/webinar/register/WN_lF3jan5PTJGlaP7nHO0bkQ

26 MAR, 2020
March is Epilepsy Awareness month and March 26 is Purple Day, an event to raise awareness about epilepsy.
Mars est le mois de la sensibilisation à l'épilepsie et le 26 mars est la Journée violette, un événement de sensibilisation à l'épilepsie.

ÉVÉNEMENTS EXTERNES

APR/AVR 2-3, 2020
The Atlantic Heavy Equipment Show, Moncton NB
https://secure.masterpromotions.ca/AHES/?AH2012

MAY/MAI 6, 2020
Strategic Grievance Management Workshop (EN)
Delta Fredericton, NB. Free interactive workshop to enhance your ability to deal with grievances efficiently. 453-2261 for information.

MAY/MAI 13, 2020
L'atelier Gestion stratégique de grief (FR)
Delta Fredericton, NB. Atelier gratuit pour améliorera votre capacité à traiter efficacement les griefs. 453-2261

MAY/MAI 13, 2020
Advanced RTIPPA Training on Access to Information and Protection of Privacy, Fredericton NB
Full day session by Department of Finance and Treasury Board.

MAY/MAI 20, 2020
Labour Market Information Forum : Creating a Future-Focused Workforce in New Brunswick, Fredericton NB
Forum d'Information sur le marché du travail : créer un main-d'œuvre axée sur l'avenir au Nouveau-Brunswick, Fredericton NB

2 MAR 2020

ABOUT UMNB | À PROPOS DE L'UMNB

The Union of the Municipalities of New Brunswick (UMNB) is a bilingual association of sixty local governments of all sizes, representing over one third of New Brunswick's population. Since 1994, UMNB has advocated for strong, sustainable communities throughout the province. Our members decide UMNB's policies & priorities through member resolutions, at regional Zone meetings, and at our Annual General Meeting. Together, our members tackle local challenges and share solutions to make life better for their citizens.

Follow us on Twitter @MunicipalNB and on Facebook @MunicipalNB.

L'Union des municipalités du Nouveau-Brunswick (UMNB) est une association bilingue de 60 gouvernements locaux à travers la province et qui représente plus du tiers de la population. Depuis 1994, l'UMNB milite pour des collectivités fortes et durables à la grandeur de la province. Nos membres déterminent les politiques et les priorités de l'UMNB au moyen de résolutions adoptées par les membres, lors des réunions régionales de zones et de notre assemblée générale annuelle. Nos membres unissent leurs efforts pour relever les défis locaux et échangent des solutions visant à améliorer la vie de leurs citoyens.

Suivez-nous sur Twitter @MunicipalNB et sur Facebook @MunicipalNB.

2 MAR 2020

APPENDIX | ANNEXE

NEW BRUNSWICK LOCAL GOVERNMENTS ARE MISSING OUT ON FEDERAL COMPENSATION

Did you know that there is a federal Fund in Canada that compensates for oil pollution damages caused by:

- any type of oil, from any ship or boat, anywhere in Canadian waters?

Over the past 30 years, however, New Brunswick and local governments have been missing out of the more than 400 claims received since our creation:

- Only eight claims were submitted for incidents in New Brunswick, including none from local governments.
- Only ten claims were submitted by local governments across the country, representing less than 2.5% of our overall portfolio.

*Here are a few **concrete examples** of eligible costs:*

- salaries for monitoring an incident site
- communications plan to inform your citizens
- deployment of absorbent material and elimination of contaminated material (especially for local governments managing marinas)
- distribution to citizens of drinking water from an external source, in case of closure of a water filtration plant
- sampling and analysis costs
- services for pumping out a ship
- administrative or legal fees for preparing a claim

To help you submit a claim, we have prepared a series of tools. Simply visit the "Submit a Claim" tab on our website: www.sopf.gc.ca**.**

- **This includes our:**
  - ✓ ***Compensation 101* webinar**
  - ✓ **Claims Manuals, including the Expedited Process for Small Claims (for damages of $35,000 or less)**
  - ✓ **Small Claim samples from Individual and Government Claimants**

For more information, contact Jannie Bédard Guillemette, Stakeholder Engagement Officer at the Ship-source Oil Pollution Fund:

- jannie.guillemette@sopf-cidphn.gc.ca.

2 MAR 2020

LES GOUVERNEMENTS LOCAUX DU NOUVEAU-BRUNSWICK NE BÉNÉFICIENT PAS DE L'INDEMNISATION FÉDÉRALE

Saviez-vous qu'il existe au Canada une Caisse fédérale qui offre une indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par :

- tout type d'hydrocarbures provenant de tout navire ou bateau, n'importe où dans les eaux canadiennes?

Au cours des 30 dernières années, cependant, le Nouveau-Brunswick et les gouvernements locaux n'en n'ont pas bénéficié. Parmi les plus de 400 demandes d'indemnisation que la Caisse a reçues depuis sa création :

- Seulement huit demandes d'indemnisation ont été présentées pour des incidents survenus au Nouveau-Brunswick, dont aucune ne provenait d'un gouvernement local.
- Seulement dix demandes d'indemnisation ont été présentées par des gouvernements locaux à l'échelle du pays, ce qui représente moins de 2,5 % de l'ensemble des demandes d'indemnisation reçues.

*Voici quelques **exemples concrets** des frais admissibles :*

- les salaires payés pour surveiller le lieu d'un incident
- un plan de communications pour informer vos citoyens
- le déploiement de matériel absorbant et l'élimination du matériel contaminé (surtout pour les gouvernements locaux qui administrent des marinas)
- la distribution aux citoyens d'eau potable provenant d'une source externe, en cas de fermeture d'une usine de traitement de l'eau
- les frais d'échantillonnage et d'analyse
- les services pour pomper un navire
- les frais administratifs ou juridiques pour préparer une demande d'indemnisation

Pour vous aider à présenter une demande d'indemnisation, nous avons préparé une série d'outils. Il suffit de consulter la section « *Présenter une demande* » sur notre site Web : http://www.cidphn.gc.ca.

- **Vous y trouverez :**
  - ✓ le webinaire *Indemnisation 101*
  - ✓ les Manuels des demandes d'indemnisation, dont le Processus accéléré pour les petites demandes d'indemnisation (pour les dommages de 35 000 $ et moins)
  - ✓ des exemples de demandes d'indemnisation faites par un particulier et un organisme gouvernemental

Pour plus de renseignements, communiquez avec Jannie Bédard Guillemette, agente d'engagement des intervenants à la Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires :

- jannie.guillemette@sopf-cidphn.gc.ca